



The Right Connection™

December 17, 2007

Dixon Bayco Products Bottom Loading, Gasket & Seal recommendations for alternative fuels.

Dixon has completed several years of testing and engineering evaluation to ensure our products are compatible with all modern motor fuels in use today.

Dixon uses a proprietary seal compound that we refer to by the trade name BAYLAST™. BAYLAST™ has been tested both in the lab and field with excellent results. BAYLAST™ was developed so we could offer a single seal material compatible with the wide range of alternative fuels used today. For the past year, many Dixon Bayco products have used BAYLAST™ seals to ensure compatibility with alternate fuels including E100 Ethanol, E85 Ethanol, B2 Biodiesel, B20 Biodiesel, Ultra Low Sulfur Diesel, and standard refined gasoline and diesel products with excellent results. Our tests indicate that BAYLAST™ performs well down to -40° C/F.

There are mechanical and temperature considerations that must be understood to determine which seal material is suitable for a specific application. A good example is Teflon, it has a very wide chemical compatibility range but is a poor seal material for mechanical reasons.

Using Viton B, or Viton GF is one solution to ensure compatibility, but Viton has limitations regarding the mechanical suitability for seal applications with moving joints. One critical and well known limitation to Viton is cold temperature. Viton will become hard at low temperatures and seals with moving parts tend to weep liquid.

Attached is our fuel compatibility chart which outlines our recommendation for each Dixon Bayco product and type of fuel.

Should you need additional technical support, or if we can help answer any of your tanker issues, please Dixon at 877-963-4966.

Dixon Group Canada Limited

2200 Logan Avenue
Winnipeg, MB. R2R 0J2

Ph 204-633-5650
Fax 204-633-6119
www.dixongroupcanada.com

Branches:
Edmonton, AB
Innisfil, ON
Dorval, QC



Bayco Products Fuel Compatibility Chart

Dixon Bayco Product	Description	Fuel Product*										
		Gasoline	Diesel	ULSD	Crude Oil	E10	E20	E85	E100	B2	B20	B100
4500 Series, 4530SG, & 4540SG	API Drop Adapter With Sight Glass, Baylast Seals	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4530, 4540	API Drop Adapter Without Sight Glass, Baylast Seals	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4530V	API Drop Adapter Without Sight Glass, Viton Seals	✓	✓	✓	✓	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
4500V Series, 4530SGV, 4540V, 4540SGV	API Drop Adapter With Sight Glass, Viton Seals	✓	✓	✓	✓	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
5200SFI & 5200SFI-3	TTMA Flanged Sight Glass With Baylast Seals	✓	✓	✓	NR2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5200SFIV & 5200SFIV-3	TTMA Flanged Sight Glass With Viton Seals	✓	✓	✓	NR2	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
5204, 5204C, 5204L	API Valve With Sight Glass, Baylast Seals	✓	✓	✓	NR2	✓	✓	NR	NR	✓	✓	✓
5204NG, 5204NGC, 5204LNG	API Valve Without Sight Glass, Baylast Seals	✓	✓	✓	NR2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5204NGV	API Valve Without Sight Glass, Viton Seals	✓	✓	✓	NR2	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
5204SFI	API Valve With Inline Tube Sight Glass, Baylast Seals	✓	✓	✓	NR2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5204SNG	API Valve Without Sight Glass, Baylast Seals, Stainless Spring	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5204TNG	API Valve Without Sight Glass, PTFE Seals	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	✓
5300 & 5400	API Rack Coupling Buna Seals	✓	✓	✓	NR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NR
5300B, 5300G, 5400B & 5400G	API Rack Coupling Viton-B or Viton GFLT Seals	✓	✓	✓	NR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5300BS	API Rack Coupling Viton-B Seals, Stainless Steel Spring	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6000, 6200 & 6500 Series Drop Elbows	Petroleum Drop Elbows & Inlets, Buna Seals	✓	✓	✓	NA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NR
Vapor or Product Hose Couplings	Petroleum Vapor Hose Couplings, Buna Seals	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NR
Vapor or Product Hose Couplings	Petroleum Vapor Hose Couplings, Viton Seals	✓	✓	✓	✓	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
VR4000 & VR4100 Series Vapor Valves	Petroleum Vapor Valves	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VR6100, VR6200 & VR6500 Vapor Elbows	Petroleum Vapor Elbows & Inlets	✓	✓	✓	NA	✓	✓	✓	NA	✓	✓	NA
VR6030SQ & VR6035SQ	Sequential Vapor Vent Valves, Baylast Seals	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
300GTTFCB & 400GTTFCB	Cork Buna TTMA gasket	✓	✓	✓	✓	✓	NR	NR	NR	✓	NR	NR
400GTTFK	Klinger Style TTMA gasket	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
40321TF, 40322TF & 40323TF	PTFE Soft Core TTMA Gaskets	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FT151, FT202, FT101	FloTech Sensors	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FT151S, FT201S, FT101S	FloTech Stainless Steel Sensors	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notes:

NA • Not Applicable (This product is not used in this application)

NR • Not Recommended

NR₁ • Not Recommended cost and tendency for PTFE to become damaged from particulate material is not justified for this application.

NR₂ • Not Recommended Crude oil contains acids that are corrosive to steel parts.

ULSD • Ultra-low sulfur diesel (ULSD) is a term used to describe a standard for defining diesel fuel with substantially lowered sulfur contents. As of 2006, almost all of the petroleum-based diesel fuel available in Europe and North America is of a ULSD type.

Crude Oil • Oil in its natural state, as it comes from the ground. Crude oil can contain various other chemicals and gases, many of which can be corrosive.

E10 • 10% Ethanol, 90% Gasoline.

E20 • 20% Ethanol, 80% Gasoline.

E85 • 85% Ethanol, 15% Gasoline.

E100 • 100% Ethanol.

B2 • 2% Bio-diesel, 98% diesel (normally ULSD as above).

B20 • 20% Bio-diesel, 80% diesel (normally ULSD as above).

B100 • 100% Bio-diesel.

* Petroleum companies often put additives in fuels, additives can affect compatibility with fittings and seals, Please contact Dixon for more information.

Viton GFLT is compatible with all liquids listed above and available from Dixon by special quotation.

BAYLAST™ is a proprietary seal compound from Dixon.



The Right Connection™

le 17 Décembre 2007

Les recommandations Dixon pour les joints d'étanchéités pour les carburants, le chargement par le bas Dixon.

Dixon a complété plusieurs années d'essais et dévaluation technique pour s'assurer que nos produits sont compatibles avec tous les carburants modernes d'aujourd'hui.

Dixon utilise un joint d'étanchéité que nous avons fabriquée sous le nom BAYLAST™. Le BAYLAST™ a été testé dans le laboratoire et sur le terrain et a obtenu d'excellent résultats. Le BAYLAST™ a été développé de façon qu'un seul joint soit compatible avec une grande variété de carburants utilisés de nos jours. Depuis l'année dernière, plusieurs produits Bayco utilisent les joints d'étanchéités BAYLAST™ pour assurer une compatibilité avec plusieurs carburants comme E100 Éthanol, E85 Éthanol, B2 Biodiesel, B20 Biodiesel, Diesel à ultra basse teneur en soufre, l'essence raffinée standard et les produits avec diesel avec d'excellent résultats. Nos tests indiquent que le BAYLAST™ performe bien jusqu'à -40° C/F.

Il y a des considérations mécaniques et de température qui doivent être comprise afin de déterminer quel matériel d'étanchéité est adapté pour une application spécifique. Un bon exemple est le Teflon qui est compatible avec un large éventail de produits chimique mais pour les raisons mécaniques est très pauvre comme joint d'étanchéité.

Utiliser le Viton B, ou le Viton GF est une façon d'assurer une compatibilité, mais le Viton a des limitations concernant l'adaptabilité mécanique des parties mobiles pour l'application du joint d'étanchéité. Une limitation cruciale et bien connu à propos du Viton est la température froide. Le Viton s'endurcira durant les températures froides et les joints à parties mobiles auront tendance à fuiter.

Notre tableau de compatibilité des carburants est ci-attaché avec nos recommandations pour chaque produit Bayco et chaque carburant.

Si vous avez besoin de support technique supplémentaire ou si nous pouvons répondre à vos questions concernant votre pétrolier, contactez Dixon au 877-963-4966.

Dixon Group Canada
Limited

2200 Logan Avenue
Winnipeg, MB. R2R 0J2

ph 204-633-5650
fax 204-633-6119
www.dixongroupcanada.com

Branches:
Edmonton, AB
Innisfil, ON
Dorval, QC



Tableau Bayco de Compatibilité pour les Carburants

Produits Dixon Bayco	Description	Produit pétrolier*										
		Essence	Diesel	ULSD	Pétrole brut	E10	E20	E85	E100	B2	B20	B100
Séries 4500, 4530SG & 4540SG	Adaptateur de déchargement API avec vitre transparente, joints de Baylast	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4530, 4540	Adaptateur de déchargement API sans vitre transparente, joints de Baylast	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4530V	Adaptateur de déchargement API sans vitre transparente, joints de Viton	✓	✓	✓	✓	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
Séries 4500V, 4530SGV, 4540V, 4540SGV	Adaptateur de déchargement API avec vitre transparente, joints de Viton	✓	✓	✓	✓	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
5200SFI & 5200SFI-3	Vitre transparente à bride TTMA avec joints de Baylast	✓	✓	✓	NR2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5200SFIV & 5200SFIV-3	Vitre transparente à bride TTMA avec joints de Viton	✓	✓	✓	NR2	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
5204, 5204C, 5204L	Soupape API avec vitre transparente, joints de Baylast	✓	✓	✓	NR2	✓	✓	NR	NR	✓	✓	✓
5204NG, 5204NGC, 5204LNG	Soupape API sans vitre transparente, joints de Baylast	✓	✓	✓	NR2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5204NGV	Soupape API sans vitre transparente, joints de Viton	✓	✓	✓	NR2	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
5204SFI	Soupape API avec vitre transparente circulaire, joints de Baylast	✓	✓	✓	NR2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5204SNG	Soupape API sans vitre transparente, joints de Baylast, ressort d'acier inoxydable	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5204TNG	Soupape API sans vitre transparente, joints de PTFE	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	NR1	✓
5300 & 5400	Accouplements API Rack, joints de Buna	✓	✓	✓	NR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NR
5300B, 5300G, 5400B & 5400G	Accouplements API Rack, joints de Viton B ou Viton GFLT	✓	✓	✓	NR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5300BS	Accouplements API Rack, joints de Viton B, ressort d'acier inoxydable	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6000, 6200 & 6500 Series Drop Elbows	Accouplements coudés de livraison & entrée des coudes, joints de Buna	✓	✓	✓	NA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NR
Accouplements de vapeur ou produits à boyau	Boyau pour accouplement de vapeur, joints de Buna	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NR
Accouplements de vapeur ou produits à boyau	Boyau pour accouplement de vapeur, joints de Viton	✓	✓	✓	✓	NR	NR	NR	NR	✓	✓	✓
VR4000 & VR4100 Series Vapor Valves	Soupapes de vapeur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VR6100, VR6200 & VR6500 Vapor Elbows	Coudes de vapeur et entrée	✓	✓	✓	NA	✓	✓	✓	NA	✓	✓	NA
VR6030SQ & VR6035SQ	Soupapes à vapeur séquentielle, joints de Baylast	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
300GTTFCB & 400GTTFCB	Joint TTMA de Liège Buna	✓	✓	✓	✓	✓	NR	NR	NR	✓	NR	NR
400GTTFK	Joint TTMA style Klinger	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
40321TF, 40322TF & 40323TF	Joint TTMA de PTFE à corps tendre	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FT151, FT202, FT101	Capteur FloTech	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FT151S, FT201S, FT101S	Capteur d'acier inoxydable FloTech	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notes:

NA • Pas Applicable (Ce produit nest pas utilisé pour cette application)

NR • Pas Recommandé

NR₁ • Pas recommandé et le PTFE à tendance à être s'endommagé par certain matériaux s'il n'y a pas de justification pour cette application

NR₂ • Pas recommandé: Le pétrole brut contient des acides qui sont corrosives aux pièces d'acier

ULSD • Ultra-diesel à soufre abaissé (ULSD) est un terme utilisé pour décrire un carburant diesel qui contient un faible montant de soufre. Depuis 2006, presque tout le pétrole à base de diesel disponible en Amérique du nord est du type ULSD.

Pétrole brut • Le pétrole dans son état naturel, pendant qu'il sort du sol. Le pétrole contient plusieurs produits chimiques et plusieurs gaz qui peuvent être corrosifs.

E10 • 10% d'éthanol, 90% d'essence.

E20 • 20% d'éthanol, 80% d'essence.

E85 • 85% d'éthanol, 15% d'essence.

E100 • 100% d'éthanol.

B2 • 2% Bio-diesel, 98% diesel (normalement ULSD comme ci-dessus).

B20 • 20% Bio-diesel, 80% diesel (normalement ULSD comme ci-dessus).

B100 • 100% Bio-diesel.

* Les compagnies pétrolière mettent souvent des additifs dans les carburants, les additifs peuvent affecter la compatibilité avec les accouplements et les joints, S'il vous plaît contactez Dixon pour plus d'information.

Le Viton GFLT est compatible avec les liquides ci-dessus et est disponible chez Dixon par moyen une commande spéciale .

BAYLAST™ est un produit fabriqué par Dixon.